5836.

DE TIJD.

NOORD-HOLLANDSCHE COURANT.

Dieu et mon Droit.

..blad verschijnt te AMSTERDAM, Dagelijks, behalve des ..gs. Het abonnement voor 3 maanden is *ƒ* 5.00; voor de ..steden franko p. p. *ƒ* 6.00.
..*even*, *Gelden*, enz. FRANKO te adresseeren aan »het Bureau ..DE TIJD."

VRIJDAG 16 DECEMBER.

Advertentiën van *Zes* regels en daar beneden worden tegen *ƒ* 1.00 geplaatst; meer dan *Zes* regels tegen 15 cents de regel. — Voor alle advertentien wordt bovendien 35 cents zegelregt betaald. Voor groote letters betaalt men naar de plaatsruimte meer.

AMSTERDAM, 15 December.

..ij hebben met zeer veel belangstelling kennis ge..en van de memorie, welke door »het komité ter ..rdering der doorgraving van Holland op zijn Smalst" ..et licht is gegeven. De sub-kommissie, met de re..ie van die memorie belast, heeft zich tot taak ge.. de vele bezwaren, tegen dit werk in de Tweede ..er opgesomd, te wederleggen en het hooge nut er ..breedvoerig aan te toonen. Zij volgt daarom dan .. het verslag der kommissie van rapporteurs voet voor .., en geeft bij elke paragraaf behartenswaardige ..ken en overwegingen. Aan wie in het plan tot den ..ag van dezen nieuwen waterweg belang stelt, en in .. algemeen aan elk, die zich aan onze groote scheep..t laat gelegen zijn, bevelen wij de lezing dezer ..orie ten dringendste aan.

..e waterweg van Amsterdam, het is reeds lang ge..n door de Regering erkend, eischt gebiedend ver..ering. Het Noord-Hollandsche kanaal is noch voor .. handels- noch voor de oorlogsmarine voldoende ..er. Het is waar dat het verbeterd kan worden, maar ..het oogenblik is niet verre meer af is, dat aan die ..tbare en bezwaarlijke verbetering de hand geslagen .. moeten worden, heeft de Hoofdstad, vertegenwoor..d door haar bestuur, de groote handelskollegiën en ..alf honderd adressanten uit haar aanzienlijkste bur..s, den wensch te kennen gegeven, dat in plaats van .. verbetering haar een nieuw en korter kanaal ge..onken zou worden. Dit is de eigenlijke oorsprong .. deze zaak, welke door de Regering — haar Me..ie van Toelichting bij de indiening der gewijzigde ..orwegkoncessiën bewijst het — als een vergoeding aan ..sterdam is voorgesteld geworden. Vandaar dat schier ..een de Doorgraving met de nieuwe spoorwegen in ver.. bragt, en moeijelijk er toe te bewegen was ze op zich..e te beschouwen. Evenwel verdient zij dat in de ..te mate. Men heeft hier te doen — het wordt in ..besproken memorie ten duidelijkste aangetoond — ..een groot nationaal belang.

..en bewijze daarvan zouden wij, onder veel andere ..gumenten, in de eerste plaats kunnen gewagen van .. behoefte der groote scheepvaart en des groothandels, .., hoewel voornamelijk te Amsterdam gekoncentreerd, .. hoofdbronnen van de Nederlandsche welvaart, meer .., dan bloot Amsterdamsche belangen. Wij weten ..ter, dat er enkelen zijn, wier bekrompenheid dit ..chent en niet voor overtuiging vatbaar is. Het lust .. niet ten hunnen behoeve in uitweidingen te treden, ..er tegen een *parti pris*, op kleingeestigen eigen.. berustend, toch niet te redeneren valt. Wij zullen ..arom op een der andere argumenten wijzen, dat wij mede ..de besproken memorie breedvoerig vinden ontwikkeld. .. thans bestaande havens zijn slechts met enkele winden te ..aten of te bereiken, en niet zeldzaam moeten bij stormen .. uitgezeilde of naar het vasteland terugkeerende schepen ..gen lang tusschen de Engelsche en Hollandsche kusten ..heren, wijl nergens een toevlugtsoord voor hen open ..t. Zoo is de Noordzee het graf van duizenden ge..t, en na elken zwaren storm verbrijzelen haar gol.. talrijke wrakken op de banken, en spoelen lijken .. het strand. Het valt ligt te begrijpen dat die offers ..stoffelijke waarde en menschenlevens, welke wij jaar.. aan haar woede brengen, aanzienlijk zouden ver..deren, zoo een meer bereikbare haven werd aange.. gezwegen nog van het groote voordeel dat onze ..chepen dan niet meer weken en soms maanden achter..en, naar den enkelen gunstigen wind zouden moeten ..chten, zonder welken zij uit de tegenwoordige zee..aten, niet vertrekken kunnen. Zulk een haven nu zal die ..oorgraving schenken. En men mag hier vragen of, gelde..lijk gesproken, de ruim achttien millioen, welke voor dat ..werk gevorderd worden, niet in zeer korten tijd zullen ..zijn vergoed door het behoud van een groot deel van ..den nationalen rijkdom, die vroeger door de zee werd ..vernield.

..hier hoe de memorie zich over dat punt uitlaat:

..als thans onze kust is, zoo zal zij dan, in een veilig toevlugtsoord herschapen worden. In het voor- en najaar toch, tijdens de geduchte evenmachtsstormen, zwerft er menigmaal eene vloot van koopvaarders van alle natiën in de onstuimige Noordzee rond; overal dreigt het gevaar, maar vooral aan de mondingen der rivieren; de havens waarvan zij uitzeilden, zij zijn niet meer te bereiken; hunne reis, daar waar zij het Engelsche Kanaal wenschten te bezeilen, kunnen zij niet vervorderen; de havens onder de lij, dikwijls de havens der bestemming, zijn bepaaldelijk gesloten, of althans niet dan met het grootste gevaar te bezeilen. Zoo zwalken zij dagen lang rond. De storm zweept hen inmiddels voort; om de Noord zijn het de Eijerlandsche gronden, de Haaksen; om de Zuid de geduchte Vlaamsche banken, die zij meer en meer naderen en waarop zij, indien de wind niet afneemt, bestemd zijn om te verbrijzelen. Hoeveel honderde menschenlevens, en menigen kostbaren bodem eischen zij niet jaarlijks van ons op! Het zal wel niet noodig zijn, hier naar de treffende zeerampen te verwijzen die elk voor- en najaar, de scheepvaart ondervindt; de feiten die wij dagelijks vermeld zien, zijn zoo sprekend en nog herinneren wij ons, de vreesselijke stormen, die in November jl., de stranden der Noordzee met wrakken hebben bezaaid. Intusschen vermeerdert de lange lijst der schepen, die daar blijven, en zoo wij met aandacht de oorzaken hiervan nagaan, dan zien wij, dat zij, naast God, alleen te wijten zijn, aan de ligging, de diepte en de stroomen onzer zeegaten."

De Regering kan in deze memorie overigens nuttige gegevens in overvloed vinden om haar wetsontwerp voor de leden der Tweede Kamer te verdedigen. Zij heeft, blijkens haar Memorie van Toelichting, behoefte aan argumenten, wijl zij de meest voor de hand liggende daarin ter zijde liet, en deze worden haar nu door een partikulier komitee aangegeven. Zoo wij op een uitval mogen afgaan, welken de minister van Financiën zich in de avondzitting van verleden Dingsdag veroorloofde, schijnt het der Regering thans met de zaak der Doorgraving ernst te zijn.

De heer de Poorter sprak in die zitting een geestige redevoering uit. Hij maakt een denkbeeldige reis in gezelschap van den minister van Financiën langs oude en de nieuwe spoorwegen. De lokomotief heet van Bosse, en wordt gestookt met verzoekschriften tot herziening van ons belastingstelsel, en andere adressen, alle betrekking hebbende op de uitvoering van beloften, vroeger door den minister afgelegd. Een niet onaardige *persiflage* op de spoorwegen, waarmede de minister arendsnel aan de vervulling zijner vroegere beloften tracht te ontkomen. De trein wordt intusschen op zijn weg, aan elk station, door een aantal adressanten met nieuwe rekesten in de hand, opgewacht. Zoo komt hij eindelijk in de Hoofdstad. Hier stroomt de bevolking het station te gemoet, met witte vlaggen in de hand, die laten blijken verzoekschriften en protesten te zijn. De minister gaf beloften, maar het hielp niet, en er was een onrustwekkende tegenstand te bespeuren.

»Het woord Holland op zijn Smalst werd vernomen. De minister zweeg. De heer de Poorter sprak toen de menigte toe, die zich uitliet dat de Doorgraving slechts een lokaas was geweest om haar te doen stilzitten tot de spoorweg-voordragt zou zijn aangenomen. De togt wordt daarop voortgezet, en onderweg komen er nog vele andere reisontmoetingen, welke den medereiziger van den heer de Poorter niet aangenaam kunnen wezen. Maar voornamenlijk schijnt de schets van het voorgevallene in de Hoofdstad de gevoeligheid van den minister, die wel eens meer blijken geeft van kort aangebonden te zijn, opgewekt te hebben."

In antwoord op het reisverhaal van den heer de Poorter verklaart de minister dat hij dien spreker en elken anderen het regt ontzegt om de bedoelingen der Regering in een hatelijk licht te stellen, en zich ten tolk te maken van »den laster" van dagbladen, alsof het de Regering met haar ontwerp nopens de doorgraving van Holland op zijn Smalst geen ernst ware geweest.

Wij behooren tot degenen, welke aan dien ernst getwijfeld hebben, en toch op het gevaar af van door den minister andermaal onder de dagbladen gerekend te worden, die zich aan zulk een »laster" schuldig maken, moeten wij verklaren dat, als wij de Memorie van Toelichting tot dat wetsontwerp oplettend nagaan, wij daarin veel vinden dat niet naar »ernst" gelijkt. Zoo lezen wij er onder anderen dat dit werk niet *schijnt* te moeten worden nagelaten, en dat de Regering *hoopt* dat de Staten-Generaal het zullen toestemmen. Als de minister, die een wet aanbiedt, haar vergezeld laat gaan van de verklaring dat zij slechts nuttig *schijnt* te zijn, en tevens twijfel uitdrukt of de Staten-Generaal wel genegen zullen wezen het voorstel aan te nemen, zoo hij daarenboven in die memorie geen enkel der vele argumenten opnoemt, die voor den aanleg van het voorgedragen werk pleiten, dan moet het hem ook geen verwondering baren dat men zich gaat afvragen of hem de zaak wel ernst is.

Wij zullen weldra zien of de Regering, nu partikulieren het werk met redenen ondersteunen, die de ministers in hun memorie van toelichting achterwege lieten, thans krachtiger pogingen tot een aanneming der wet zal aanwenden, als gelegen zijn in de verklaring, dat zij nuttig *schijnt* en in de uitdrukking der *hoop* op medewerking van de Staten-Generaal. Hierdoor zal zij beter van haar »ernst" getuigenis geven, dan door de beschuldiging van »laster" tegen dagbladen, die nopens deze zaak niets anders gezegd hebben dan hetgeen iedereen dacht.

In de avondzitting, waar wij hierboven van spreken, heeft de minister van Financiën zijn voornemen kenbaar gemaakt om na het winter-reces zijn verlaagd tarief, dat verleden jaar op den tegenstand der Eerste Kamer heeft schipbreuk geleden, weder in te dienen. Wij zijn nieuwsgierig te vernemen hoe dit berigt in de nijverheidsprovinciën opgenomen zal worden. Zoo de minister meent dat de bevolking aldaar, nu hij zooveel deed om ze spoorwegen te bezorgen, zich lijdelijk tegenover het vooruitzigt dier tariefsverlaging zal betoonen, gelooven wij dat hij zich vergist. Overigens heeft die bevolking met haar vloed van adressen ten gunste van deze en geen andere spoorwegen, zelve ijverig medegewerkt om de minister van Financiën aan het bestuur te houden, en het doet ons leed dat zij nu op hare beurt en tot haar nadeel zal moeten ondervinden met hoeveel vasthoudendheid hij een eenmaal opgevat plan doordrijft. Bij de laatste verkiezingen heeft men overigens de wakkerste tegenstanders van het tarief uit de Eerste Kamer weten te weren. Er is dus veel meer kans dan vroeger op een aanneming, tenzij die Kamer het zich ten pligt rekende den minister gevoelig te toonen, dat de *cavalière* wijze, waarop zij behandeld wordt, haar niet behaagt.

Overigens opent de minister door deze belofte een nieuwe bron van ontevredenheid in belangrijke gewesten des lands, wat in de tegenwoordige omstandigheden, nu de spoorwegvoordragt in andere streken reeds zoo veel kwaad bloed gezet heeft, hoogst onberaden mag heeten.

Het adres der Vereeniging »Regt voor Allen", waar wij gisteren melding van maakten, luidt als volgt:

Aan Z. H. Pius IX p. p.

Allerheiligste Vader!

De Katholieken van Nederland zijn diep getroffen geweest, bij de tijding der heiligschendige aanranding, die zich aan de Soevereiniteit van den Vader aller geloovigen vergrepen heeft, en der groote ongeregtigheid, die op den weg is om vasten voet in de Kerkelijke Staten te verkrijgen. Deze minachting der heiligste regten heeft hen te smartelijker ontroerd, daar het katholieke natiën zijn, die deze regten thans schijnen te miskennen en dat het eene is uit haar midden, die de onafhankelijkheid van den H. Stoel in 1849 slechts schijnt gered te hebben om ze te schokken en te verminken in 1859.

Zoo de Katholieke Vereeniging »Regt voor Allen" te Amsterdam, in het vol bewustzijn van de zedige plaats, die zij in de maatschappelijke en staatkundige wereld bekleedt, het stilzwijgen verbreken durft, dat de droevige verslagenheid van de kinderen der Kerk in ons vaderland uitdrukt, — dan vindt zij den moed hiertoe, in de onverdiende vadergoedheden van Uwe Heiligheid zelve. Ter gelegenheid der Herstelling van de Bisschoppelijke Hiërarchie, heeft onze Vereeniging het geluk gehad den door haar geslagen gedenkpenning voor den troon van den H. Petrus neder te leggen. Uwe Heiligheid heeft zich toen gewaardigd hare pogin-

3 pc. Port. a —; 3 pc. Spanje 45 à 45½; 1½ pc. id. 33½ a ⅝; Coupons 10¾ a —; Passive — a —; 4½ pc. Russen 101 a —; 5 pc. id. — a —; 2½ pc. Holland 65 a —; 4 pc. id. 99¾ a —; Illinois Shares 78 a —; id. 7 pc. Oblig. 60 a —; Sardinië — a —; Ecuador 13 a —.

BERLIJN, 14 Dec. Metalliek 5 pc. 60; Nationale 64¾, Stiegl. 5de serie 95¾; 6de id. 104⅞; Rusland 5 pc. ——, Nieuwe 3 pc. 64¾; Pruiss. Staats. 4½ pc. 105¼; id. Nieuwe 5 pc. —; Fr. Oost. Spoorw. 149; Credit 86; Wissel op Londen 3/m. 6 th. 6.17⅝, Parijs —, Hamburg —, Amst. zigt 142, 2/m. 141⅜, Weenen 617½, Petersburg 96½.

FRANKFORT, 14 Dec. Metalliek 5 pc. 58; Nation. 62⅞, Cred. Akt. —, Spanje 3 pc. 41¾, 1½ pc. 32¼; Bankakt. —, Wissel op Londen 116½, Weenen 93¾, Parijs —, Diskonto - .

PRIJS-COURANT DER EFFEKTEN.

		14 DEC.	4½ u.	gebl.
Amsterdam, Thesaurie	5 pCt.	106¾ a		
Nederl. Bank	4 "			
Nederl., Werkel. Schuld à 2½ pCt.		62⁹⁄₁₆	62⅝	62⁹⁄₁₆
Dito Dito	3 "	74⅜	74⅝	74½
Dito Dito	4 "	96⅝	96¾	96⅝
Amortisatie-Syndikaat	3½ "	92		
Aand. Handel-Maatsch.	"	125½	125¾	125¾
Oost-Ind. Leening	4 "			
Aand. Holl. Spoorweg				
Leening idem	4½ "			
Aand. Rijn-Spoorweg	4½ "			
Maatschappij van Weld.	4 "			
België, Cert. Adm. B. Bk.	2½ "			
Dito *Rothschild*	2½ "			
Frankrijk, Certifikaten	3 "			
Spanje, Obligatiën	1½ "	32½	32⁹⁄₁₆	32½
Dito	3 "			
Dito Binnenlandsche	3 "	41¹⁵⁄₁₆	42¹⁄₁₆	42¹⁄₁₆
Amortisable Schuld		10⅞		
Bewijzen Coupon				
Crediet Instel. bij *Prost* & C°.				
Portugal, Obligatiën	3 "	43¹⁵⁄₁₆	44	
Dito 856/1857	3 "	42⅜		
Uitgestelde				
Rusl., Obl. bij *Hope en C°.*	5 "	104		
Dito bij idem 1828/1829	5 "	102¼		
Cert. bij idem 1831/1833	5 "	84¹¹⁄₁₆	84¾	
Dito bij idem 1840	4 "	80¹³⁄₁₆		
Dito bij *Stieglitz*	4 "	80¾		
Dito Nieuwe	4 "			
Dito 5de Serie	5 "	90⁵⁄₁₆	90⅜	
Dito 1855, 6de Serie	5 "	99¾	99¹³⁄₁₆	
Dito Adm. te Hamburg	5 "	89¾		
Dito dito te Londen	5 "			
Dito dito dito	4½ "	95¹⁵⁄₁₆	96	
Inschrijv. in Assignatiën	6 "			
Certifikaten van dito	6 "			
Sporweg Aktiën	5 "			
Po. Aand. 1835, fl. 500		158¼		
Obligatiën	4 pCt.	79⅛		
Pruissen, Oblig.	5 "			
Aandeelen 1854	3½ "			
Oostenrijk, Obl. bij *Goll en C.*	5 "			
Dito dito	4 "	52¾		
Dito Metalliek	5 "	55⅞	56⅛	55¹⁵⁄₁₆
Dito Rente Amsterdam	5 "	74⅛	74⅜	
Dito Nationale 1854	5 "	60⅛	60⅝	60½
Dito dito	2½ "	29⅝	29¾	
Weener Bankaktiën	*f*	848		
Dito Aand. fl. 250, 1839	"			
Dito dito " 250, 1854	4 pCt.			
Beijeren, Spoorweg Aandeelen				
Napels, Cert. bij *L en B.*	5 "			
Dito bij *Rotschild*	5 "			
Denemarken, Obl. te Lond.	5 "			
Dito	3 "			
Braz. Geldl. 1824 v. £ 100	5 "			
Dito 1839 van £ 100	5 "			
Dito 1843 " " 100	5 "			
Dito 1852	4½ "	91¾		
Dito 1858	4½ "	91¾		
Sardinië	5 "			
Peru, Geldl. 1854	4½ "			
Dito te Parijs	"			
Ecuador, Oblig. 1855	1 "	12¼	12⅝	12½
Venezuela, dito 6 pCt. thans	3 "	26¾	26⅞	
Dito Uitgestelde	1 "	13⅞	14¹⁄₁₆	13¹⁵⁄₁₆
Grenada, Obligatiën	4 "	16⅛	16¼	
Dito Uitgestelde				
Mexiko, dito	3 "	20⅜		
Nrd-Amer. Ph. *Hope en C.*, Lr. A	"			
Dito dito Lr. B	"			
Dito bij *Rothschild*	6 pCt.			
Amerik. Bank-Aktiën				
Illinois Spoorw. Aandeelen				
Dito Oblig. Constr Bons.	7 pCt.	81	81¼	
Louisiana	5 "			
Grieken, Obl. Geldl. 1825	5 "	21³⁄₁₆		

Handel-Maatschappij kontant 125⅝, ¾; dito Leening 1858 4 pCt. —; Russische Spoorweg volgefourneerde 220¾, 21¾; Hypotheek 4½ pCt. —; Fr.-Oost. Spoorw.-Oblig. bij Hope 3 pCt. 123; 3 pc. Russen 64¹⁄₁₆, ³⁄₁₆, ⅛; Galvest. 58.

Algemeen was de markt eenigermate flaauwer gestemd.

Koers van het Geld: Beleening 3 pCt, Prolongatie 3½ pCt. Diskonto 3 pCt.

VOORLOOPIG BERIGT DER BEURS van 15 December tot 3¾ ure.

Nederl. Werkel. Schuld à 2½ pc. 62¾; Aand. Handel-Maatsch. 125¾, Spanje, Binnenl. 3 pc. 42; Rusl. Obl. bij Hope en C° 5 pc. ——, Cert. bij Stieglitz 1855, 6de serie ... Oostenrijk, Met. 5 pc. 56⅜, dito 2½ pc. 29¹³⁄₁₆, ... dito Nationale 1854 5 pc. 61.

Advertentiën.

Men verlangt tegen Februarij aanstaande, eene **Dienstbode**, van de R. C. Godsdienst, tusschen de 25 en 30 jaren oud, goed kunnende Koken en verder Huiswerk verrigten, tegen een loon van *f* 60. Adres *franco* onder Ls. P. P. met opgaaf bij wie informatiën te bekomen bij den Boekhandelaar C. L. VAN LANGENHUYSEN, Singel hoek Beulingstraat te *Amsterdam*. (2109)

(2108) Bij een R. C. Notaris, in het Arrondissement 's Hertogenbosch (Platteland) is gelegenheid, voor een **Jong Mensch**, dat eene goede hand schrijft, ten einde zich in de Notarieële en Administratieve Werkzaamheden te oeffenen. Adres aan de Uitgevers van de *Noord-Brabanter*, onder Letter S. Brieven *franco*.

(2110) Tegen een salaris van 200 gulden, benevens kost en inwoning, verlangt men eenen **R. K. HULP-ONDERWIJZER**, die goed kan Schoolhouden en bevoegd of in staat de Fransche taal te helpen onderwijzen. Adres letter A. den Heeren VAN LANGENHUYSEN te 's Gravenhagen.

(2104) Te HAAKSBERGEN verlangt men zoo spoedig mogelijk een' **Hulp-Onderwijzer**, liefst geëxamineerd in één of meer vreemde talen. Behalve kost en inwoning zal hij een salaris naar bekwaamheid genieten. Adres *franco* brieven aan den Hoofdonderwijzer A. J. SKHILDERMAN aldaar. (2104)

Fabriek van Toren-Uurwerken

VAN

A. VOS EN ZONEN,

te NUNEN bij HELMOND.

Door de goedkoope levenswijze in deze landstreek zijn aan bovengenoemde Fabrijk, tot zeer voordeelige prijzen te bekomen, eenige reeds voorhanden afgewerkte **Uurwerken**, als:

Acht dagen werken, heel en half uur voluitslaande, met koperen raderen, pinnengang of schakelrad naar verkiezing, voor den geringen prijs van. . *f* 275.00.

Vierentwintig uren werken, heel uur voluit en half uur één slag slaande, met koperen raderen, pinnengang of schakelrad naar verkiezing, voor . . . *f* 175.00.

Vierentwintig uren werken, heel uur voluit en half één slag slaande, met ijzeren raderen, met pinnengang of schakelrad, kleiner formaat, bijzonder geschikt voor Kloosters, Liefdehuizen, enz. voor. . . *f* 125.00.

NB. De plaatsing en het leveren van Wijzers, Wijzerplaten, enz. kan tevens door ons zeer goedkoop gedaan worden, terwijl omtrent onze soliditeit informatiën kunnen genomen worden bij de Eerw. Heeren Geestelijken en den Edel Achtb. Heer Burgemeester alhier. (2096)

DE PILLEN VAN HOLLOWAY, verbazende genezing van gal- en leverziekte. De heer B...., te Leeuwarden, was sedert drie jaren lijdende aan zware hoofdpijnen, bedorvene maag, leverziekte en zenuwen; hij raadpleegde onderscheidene bekwame geneesheeren, doch zijne ongesteldheid nam telkens toe. Eindelijk ziende dat de aangewende middelen alle vruchteloos waren, begon hij gebruik te maken van de pillen van Holloway, en na dezelven gedurende weinige weken tijds genomen te hebben, werd hij volmaakt hersteld, en heeft sedert geen den minsten aanval van ziekte meer gevoeld.

Door het vermeerderd debiet zijn de prijzen als volg:

Doosjes Pillen à *f* 0.80, *f* 1.85, *f* 3.00, *f* 6.75, *f* 13.50, *f* 20.50.

Potjes Zalf à *f* 0.80, *f* 1.85, *f* 3.00, *f* 7.05, *f* 13.85, *f* 22.95.

Zijn op franco aanvragen à contant te bekomen bij de Heeren ADAMS, Apothekers, Utrechtschestraat, Y No. 251 en Nieuwendijk, L No. 78, als Dépôthouders te *Amsterdam*, bij L. J. GROOTENDORST, dépôthouder te *Utrecht*, G. VERHAART, dépôthouder te *Prinsland* en bij STRAATMAN, hoofd-dépôthouder te 's *Bosch*, alsmede te *Londen* Strand 244 *Holloway's-Etablissement*. (1836)

Bij **P. N. VERHOEVEN** ***te 's Bosch***, komt heden van de pers en is den Uitgever dezer Courant en gewone Correspondenten verkrijgbaar:

Het Erfgoed van den H. Petrus,

OF DE REGTEN VAN

PIUS IX

gehandhaafd tegen de Revolutionnairen

door Mgr. DUPANLOUP, Bisschop van Orleans

en den

Graaf DE MONTALEMBERT.

Naar het Fransch,

door A. J. VAN BEMMEL, Pastoor te Kabauw.

In kl. 12mo. Prijs 35 *Cents*. (2...

Bij den Boekhandel. C. L. VAN LANGENHUYSEN is van de pers gekomen en verzonden:

HET DERDE DEEL, EERSTE GEDEELTE

VAN DE

KERKELIJKE GESCHIEDENIS

VOOR

ROOMSCH-KATHOLIJEKEN

BEWERKT DOOR

H. J. SONJEE,

R. K. Pastoor te Noordwijk.

(MET BISSCHOPPELIJKE GOEDKEURING.)

Prijs Eerste Deel *f* 2.90. Tweede Deel *f* 2.75. Derde Deel, (Eerste gedeelte) *f* 2.10.

Het 3e deel beginnende met het zevende tijdvak, jaar 1517, *de Groote Scheuring door Luther*, wordt om de uitgebreidheid in twee afleveringen uitgegeven.

Bij denzelfden verschijnt heden:

DE DIETSCHE WARANDE,

VIJFDE DEEL, TWEEDE AFLEVERING.

Dit nummer houdt in:

Mr H. A. A. VAN BERCKEL, Het Vaan als regtsteken, PAUWELS FOREESTIER, Voortgezette beschouwing der Nederl. Ten-toon-stellingen in 1859 (*met eene plaat*), J. J. VAN DER HORST, Oorkonde, een artikel *Kerken*, een art. *Wandalisme*, *Bibliografie* en Mengelingen.

Is ter perse, om eerstdaags te verschijnen:

DE ONSCHENDBAARHEID

VAN DEN

KERKELIJKENSTAAT

door

S. v. d. A., R. K. Pr.

Bij bovengenoemden is verkrijgbaar:

Christelijke Zedeleer der Evangelische waarheden, aan het christen volk in Zon- en Feestdags Sermonen voorgedragen door den Eerw. Pater

FRANS HUNOLT S. J.

Naauwkeuriglijk vertaeld door de Eerwaarde Heeren COEKELBERGS, OLIVIERS en DE BECKER, Priesters van het Aertsbisdom van Mechelen.

Eerste deel *f* 1.25. Tweede deel *f* 1,25.

NB. Deze uitgave zal compleet zijn in 24 deelen, waarvan om de *drie* maanden geregeld een deel zal verschijnen.

SERMONS

DE

SAINT VINCENT DE PAUL

de ses coopérateurs et successeurs immédiats pour les missions des Campagnes, publiés pour la première fois avec l'autorisation de Mgr. l'évêque de Saint-Dié, par les soins de M. Abbé JEANMAIRE, Professeur au Séminaire de Châtel (Vosges) 2 forts vol. in 8°.

Conférences du révérend Père de Ravignan, de la Compagnie de Jésus, Conférences prêchées à Notre-Dame de Paris de 1837 à 1846, ... volumes in 8°.

Amsterdam, bij C. L. VAN LANGENHUYSEN Drukker en Uitgever.